

**Приложение**

к приказу Начальника ГО "Белорусская ж. д." № 308Н от 19.12.2024 г.

**Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки**

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, руб.	Единица измерения
1.	Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов, контейнеров:		
1.1.	вагонов крытого типа (универсальный крытый вагон, крытый вагон с утепленным кузовом, вагон-термос, ИВ-термос):		
	по 1-й категории	248,85	вагон
	по 2-й категории	597,45	
	по 3-й категории	832,25	
1.2.	вагонов рефрижераторных секций, автономных рефрижераторных вагонов с обслуживающей бригадой:		
	по 1-й категории	206,05	вагон
	по 2-й категории	519,38	
1.3.	крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов:		
	по 1-й категории	118,40	контейнер
	по 2-й категории	325,16	
	по 3-й категории	448,24	
1.4.	крупнотоннажных контейнеров длиной свыше 20 футов:		
	по 1-й категории	205,96	контейнер
	по 2-й категории	519,44	
	по 3-й категории	723,32	
2.	Промывка перевозчиком универсальных крытых вагонов после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов, перечень которых установлен правилами перевозок грузов	246,66	вагон
3.	Заполнение перевозчиком по заявлению грузоотправителя перевозочного документа на бумажном носителе	8,13	накладная
4.	Взвешивание на весах перевозчика <sup>1</sup> :		
	вагонов (груженых, порожних) на вагонных весах всех типов	8,83	вагон
	грузов на товарных весах любой грузоподъемности	0,91	1 т
		0,36	100 кг

5.	Предварительное уведомление грузополучателя о подходе груза на станцию назначения <sup>2</sup>	5,38	уведомление
6.	Пломбирование вагона, контейнера перевозчиком <sup>3</sup> : запорно-пломбировочными устройствами пломбами запорно-пломбировочными устройствами пломбами	58,03 18,14	вагон
		35,94 15,94	контейнер
7.	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон, контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза <sup>4</sup>	5,40	вагон, контейнер
8.	Составление копии документа (учетной карточки, памятки приемосдатчика и других документов) по заявлению грузоотправителя, грузополучателя	3,18	документ
9.	Оказание услуги посредством использования оргтехники:  снятие ксерокопии, передача информации по факсу, сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов;  передача телеграммы <sup>5</sup>	3,37	лист
		15,49	телеграмма
10.	Ведение учета стоимости услуги по подготовке вагонов-цистерн под налив, оказываемой по поручению грузоотправителя в рамках договора с иной организацией	5,21	вагон
11.	Организация отправления порожних платформ для крупнотоннажных контейнеров в составе одного поезда в количестве, заявленном отправителем в соответствии с планом формирования поездов <sup>6</sup> :		группа
	до 5 вагонов включительно	310,14	
	от 6 до 20 вагонов	665,75	
	свыше 20 вагонов до условной длины поезда, установленной Белорусской железной дорогой для данного назначения	1163,80	
12.	Проверка знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава	42,29	проверка
13.	Снятие перевозчиком дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера	20,12	контейнер
14.	Установка перевозчиком дополнительных средств крепления (растяжек) на крупнотоннажный контейнер	77,92	контейнер
15.	Установка перевозчиком по заявлению клиента закрутки на дверь порожнего крупнотоннажного контейнера	17,52	закрутка
16.	Подбор и подсылка под погрузку вагона-цистерны перевозчика в зависимости от типа калибровки котла по заявлению грузоотправителя	60,87	вагон

17.	Обеспечение перевозки грузов по Белорусской железной дороге на особых условиях без роспуска через сортировочную горку в случаях, не предусмотренных правилами перевозок грузов, при наличии отметки в накладной "По БЧ не спускать с горки"	253,29	вагон	
18.	Оформление перевозчиком накладной на порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя во внутриреспубликанском сообщении в АС "Электронная перевозка" с расчетом на станции назначения в рамках договора, заключенного с владельцем вагона <sup>7</sup>	22,29	накладная	
19.	Подборка порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя в пути следования по конкретным параметрам, указанным в заявке клиента <sup>8</sup>	7,18	вагон	
20.	Перемещение порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на (с) иную (ой) железнодорожную (ой) станцию (и) Белорусской железной дороги в случаях, предусмотренных частью третьей пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196 (в зависимости от расстояния перемещения) <sup>9</sup> :	до 25 км	58,07	вагон
		от 26 км до 50 км	101,22	
		от 51 км до 100 км	187,51	
		от 101 км до 150 км	273,81	
		свыше 150 км	489,54	
21.	Перемещение в пределах железнодорожной станции грузовых вагонов Белорусской железной дороги, переданных в арендное пользование, к месту проведения плановых видов ремонта (деповской, капитальный) <sup>10</sup>	46,88	вагон	
22.	Перемещение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя на (с) железнодорожные (ых) пути (ей) станций, не открытых для выполнения коммерческих операций <sup>11</sup>	19,04	вагон	
23.	Навешивание (снятие) навигационных пломб <sup>12</sup> (с 01.01.2025 г. по 31.08.2025 г.)	40,0	вагон, контейнер	

<sup>1</sup> При оказании услуги дополнительно начисляется плата за маневровую работу по тарифу, установленному [пунктом 29](#) таблицы приложения 25 к постановлению МАРТ от 30.05.2023 № 37, за исключением маневровой работы, компенсируемой платой за подачу или уборку вагонов в случае перемещения вагонов на весы станции, расположенные в направлении подачи или уборки вагонов, по маршруту, исключающему дополнительные маневровые передвижения ([пункт 140](#) главы 20 инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 30.05.2023 [№ 37](#)).

<sup>2</sup> Предварительное уведомление грузополучателя о подходе груза на станцию назначения перевозчик осуществляет при нахождении груза на Белорусской железной дороге по отдельному заявлению потребителя.

<sup>3</sup> Плата взимается при пломбировании перевозчиком вагонов, контейнеров в случае их вскрытия по требованию таможенных или иных контролирующих (надзорных) органов, при осуществлении погрузки силами и средствами перевозчика, при перегрузке груза из одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также в вагон той же ширины колеи по причинам, не зависящим от перевозчика. В стоимость включены, в том числе расходные материалы, устройства для пломбирования вагонов и контейнеров (свинцовые пломбы, запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)).

<sup>4</sup> Необходимая для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности грузов предоставляется перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, плательщиком.

<sup>5</sup> Услуга по передаче телеграммы оказывается по заявлению потребителя по вопросам, связанным с обеспечением беспрепятственной перевозки и выдачи груза (за исключением переадресовки). Плата за передачу телеграммы взимается один раз (независимо от количества адресатов). Плата за передачу телеграммы не начисляется в случаях, когда телеграмма передается перевозчиком (не по заявлению потребителя) в целях организации и обеспечения перевозочного процесса (согласование перевозки груза на особых условиях, согласование расчета на станции назначения, извещение причастных о задержке вагона, контейнера и др.).

<sup>6</sup> До момента поступления заявки на оказание услуги при условии наличия на станции вагонов, указанных в заявке, а также предоставления грузоотправителем оформленных перевозочных документов начисляется плата за нахождение вагонов грузоотправителя, грузополучателя на железнодорожной станции, установленная постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37.

<sup>7</sup> Услуга оказывается по договору с грузоотправителем - владельцем вагона (отдельный договор или договор на комплексное транспортное обслуживание), заключенному с отделением Белорусской железной дороги. Оформление, подписание накладной осуществляется ответственным работником Белорусской железной дороги. При оказании услуги в графах накладной указывается: "Отправитель" - "Начальник станции", "Получатель" - владелец вагона, в графе "Платежи взысканы на станции назначения по" - дополнительная отметка "по договору с НОД \_\_\_ от \_\_\_ № \_\_\_". Грузополучатель (владелец вагона) обеспечивает оплату провозных платежей на станции назначения.

<sup>8</sup> Услуга оказывается на станциях Калинковичи, Лунинец по заявке клиента в рамках договора, заключенного с УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги". Тариф установлен с учетом расходов перевозчика на маневровую работу, занятие инфраструктуры Белорусской железной дороги. При оказании услуги предоставляется неоплачиваемое технологическое время 24 часа с момента прибытия первого вагона. Учет количества вагонов по оказанной услуге осуществляется на станции оказания услуги, начисление платы осуществляет УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги".

<sup>9</sup> Тариф установлен за перемещение порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя в одну сторону. Тариф взимается также в случае возврата порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на станцию, с которой было осуществлено перемещение. Тариф взимается в том числе при перемещении порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя на (с) железнодорожные (х) пути (ей) станций, не открытых для выполнения коммерческих операций.

<sup>10</sup> Тариф установлен за перемещение арендованного вагона с путей железнодорожной станции на специализированные пути вагонного депо и обратно.

Тариф взимается:

по накладной ГУ-29 О при отправлении порожнего арендованного вагона во внутривнутриреспубликанском сообщении в адрес вагонного депо при наличии в графе накладной "Наименование груза" отметки "Вагон следует к месту проведения плановых видов ремонта";

по накладной СМГС по прибытию порожнего вагона из-за пределов Республики Беларусь в адрес вагонного депо при наличии в графе 15 накладной СМГС отметки "Вагон следует к месту проведения плановых видов ремонта".

Плата за услугу взимается с плательщика по территории Республики Беларусь, указанного в накладной СМГС.

<sup>11</sup> Тариф установлен за перемещение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя в отстой с (на) ближайшей (ую) станции (ю), открытой (ую) для выполнения коммерческих операций, на (с) железнодорожные (ых) пути (ей) станции, не открытой для выполнения коммерческих операций, в одну сторону. Тариф взимается в рамках договора на оказание услуги по временному размещению (отстою) на железнодорожных путях общего пользования не используемых для перевозок грузов порожних вагонов грузоотправителя, грузополучателя, а также в иных случаях, предусмотренных Белорусской железной дорогой.

<sup>12</sup> Услуга оказывается в рамках договора, заключенного с национальным оператором системы отслеживания (мониторинга) перевозок грузов РУП "Белтаможсервис".

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, долл. США	Единица измерения
	Нахождение вагонов на железнодорожных станциях УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги", РУП "Брестское отделение Бел. ж. д.", задействованных при перегрузке перевозчиком в рамках соответствующих договоров с УП "Барановичское отделение Белорусской железной дороги", РУП "Брестское отделение Бел. ж. д" <sup>1</sup> :		



1.	порожняя платформа для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм, 1435 мм, прибывшая в адрес конкретного грузополучателя под перегрузку контейнеров при наличии отметки "Порожний вагон следует под перегрузку контейнеров на станцию _____. Договор с НОД ____ от ____ № ____" <sup>2</sup>	11,25	вагон-сутки
2.	порожняя платформа для крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя колеи 1520 мм, 1435 мм, освободившаяся после перегрузки контейнеров <sup>3</sup>		
3.	груженный вагон колеи 1520 мм независимо от принадлежности (повагонная отправка) <sup>4</sup>	7,3	

<sup>1</sup> Тариф установлен в том числе с учетом расходов перевозчика по перемещению вагонов под перегрузку или после перегрузки.

<sup>2</sup> Плата по тарифу 11,25 долл. США/вагон-сутки начисляется за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя:

колеи 1520 мм - с момента прибытия порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) контейнеров, следующих в сообщении Запад - Восток по колее 1435 мм при наличии заявки грузополучателя, плательщика по территории Республики Беларусь на перегрузку контейнеров (далее - заявка на перегрузку) с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после приема на Белорусскую железную дорогу контейнеров, следующих в сообщении Запад - Восток по колее 1435 мм, плата начисляется до момента получения станцией заявки;

колеи 1435 мм - с момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки, плата начисляется до момента получения станцией заявки.

В случае отправления вагона грузоотправителя, грузополучателя со станции перегрузки в порожнем состоянии за пределы Республики Беларусь или на станции Белорусской железной дороги под погрузку, плата за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя начисляется по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37, с момента прибытия порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента его приема к перевозке.

В случае корректировки заявки на перегрузку плата за нахождение всех вагонов грузоотправителя, грузополучателя, задействованных при ее исполнении, начисляется до момента получения станцией откорректированной заявки на перегрузку или внесения изменений в принятую заявку.

<sup>3</sup> Плата по тарифу 11,25 долл. США/вагон-сутки начисляется за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя:

колеи 1520 мм - с момента выгрузки/ перегрузки контейнеров из вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) контейнеров, следующих в сообщении Запад - Восток по колее 1435 мм при наличии заявки на перегрузку с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после приема на Белорусскую железную дорогу контейнеров, следующих в сообщении Запад - Восток по колее 1435 мм, плата начисляется до момента получения станцией заявки;

колеи 1435 мм - с момента выгрузки/ перегрузки контейнеров из вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки при наличии заявки на перегрузку с задействованием данного вагона. В случае поступления заявки на перегрузку после прибытия контейнеров по колее 1520 мм на станцию перегрузки, плата начисляется до момента получения станцией заявки.

В случае отправления вагона грузоотправителя, грузополучателя со станции перегрузки в порожнем состоянии за пределы Республики Беларусь или на станции Белорусской железной дороги под погрузку, плата за нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя начисляется по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37, с момента выгрузки/ перегрузки контейнеров из вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента его приема к перевозке.

В случае прибытия вагона грузоотправителя, грузополучателя в груженом состоянии с отсутствующей отметкой о дальнейшем его использовании после выгрузки/ перегрузки (согласно [пункту 8](#) приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) плата начисляется с момента выгрузки/ перегрузки контейнеров из вагона грузоотправителя, грузополучателя до момента получения станцией уведомления о дальнейшем его использовании по базовым тарифам, установленным постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37, с момента получения уведомления - исходя из установленных условий применения тарифа 11,25 долл. США/вагон-сутки.

В случае корректировки заявки на перегрузку плата за нахождение всех вагонов грузоотправителя, грузополучателя, задействованных в ее исполнении, начисляется до момента получения станцией откорректированной заявки на перегрузку или внесения изменений в принятую заявку.

<sup>4</sup> Плата за нахождение вагонов начисляется с момента прибытия вагона на станцию перегрузки до момента приема на Белорусскую железную дорогу (подписания передаточной ведомости) вагона колеи 1435 мм. Тариф установлен в том числе с учетом расходов перевозчика по хранению груза в вагоне.